

Egregio Autotrasportatore,

La informiamo di una Novità molto importante e di grande rilevanza per la protezione del Suo carico merci.

Si tratta di un “Brevetto” molto innovativo che Le permette di sorvegliare l’uso della chiave di apertura dei portelloni posteriori per mezzo dell’apparato satellitare installato sul Suo veicolo di trasporto.

Questo nuovo brevetto si chiama “**CENT@URO**”.

È stato già testato per più di un anno da alcuni clienti di una nota centrale operativa di tele sicurezza e telesorveglianza con ottimi risultati e soddisfazione piena da parte dell’utenza.

Una volta inserito l’arco del lucchetto nella parte superiore ed il corpo in quella inferiore si procede con la chiusura corazzata.

Nel caso in cui si tratti di casse mobili trainate da mezzi satellizzati la chiave verrà riposta nell’inseritore in cabina che comunica con l’antifurto verificando così il deposito ed il prelievo della chiave.

Abbiamo quindi la certificazione dell’apertura porte prima ancora che queste possano essere aperte.

Vantaggi del sistema

1. Si interfaccia con tutti i sistemi di sorveglianza satellitare presenti oggi sul mercato (è sufficiente avere due ingressi analogici).
2. In caso non sia presente un sistema satellitare è possibile installare solo la parte meccanica.
3. L’uso è estremamente semplice, infatti, il sistema lavora in modo silente, segnalando o memorizzando in un report quando l’autista ha fatto uso delle chiavi per l’apertura dei portelloni posteriori e lo abbina alla zona dove è avvenuto l’evento.
4. In caso di sinistro, è possibile consegnare il suddetto report alla Compagnia Assicuratrice dimostrando che il sistema era stato inserito.
5. Il costo è meno della metà rispetto alle solite serrature (elettroniche o elettriche) presenti oggi sul mercato.

Il sistema è idoneo per:

Autotreni - Semirimorchio - Containers - Casse Mobili
Casse ferroviarie - Casse per uso militare

Il sistema è fornibile con il colore preferito, è sufficiente comunicare il dettaglio del colore (Ral o Pantone).

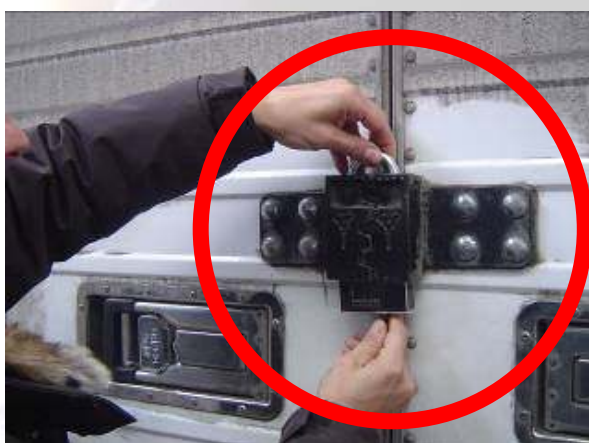


Alcuni dettagli.

Chiave ruotata, non estraibile, al momento il satellitare rileva che le porte sono chiuse e la chiave è depositata nell'inseritore.



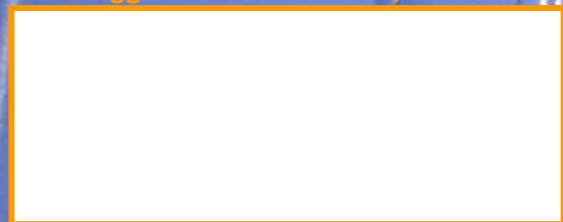
Ruotare la chiave ed estrarla, a questo punto il satellitare rileva un allarme aperture porte e verifica immediatamente in autodeterminazione che l'estrazione sia avvenuta in un luogo autorizzato all'apertura portelloni per il viaggio in corso.



Inserire la chiave nel lucchetto ed aprire.

Attenzione: non è possibile "eludere" il sistema in quanto il lucchetto non permette l'inserimento dell'arco in assenza della chiave. In base a questa funzione, se l'autista estrae la chiave dall'inseritore per chiudere il lucchetto all'interno della corazza, l'evento viene registrato dal sistema satellitare.

Per Maggiori informazioni, contattare il rivenditore:





Lucchetto in acciaio con corpo interno in ottone, ingresso serratura anti-trapano, chiave di sicurezza.



Chiave a due facce indipendenti per apertura lucchetto e inseritore (optional).

Corpo in acciaio corazzato, può essere fissato tramite bulloni a testa tonda (come foto), oppure direttamente saldato sulle porte.



DISTRIBUITO IN ITALIA DA:

ASI@ ALTA SICUREZZA ITALIANA S.r.l. - www.asimtl.com © 2005
VIA J. RESSEL, 15 - 34018 SAN DORLIGO DELLA VALLE (TS)(i)
FAX +39 - 040 - 989.02.95
info@asimtl.com
marketing@asimtl.com

**MUL-T-LOCK**
An ASSA ABLOY Group Company

The Mul-T-Lock name and the Muscleman Logo, and any other name, mark or logo used by Mul-T-Lock and marked by an ® or a ™ sign, are registered/pending trademarks of Mul-T-Lock Ltd. in various countries. Mul-T-Lock reserves the right to make any product improvements or modifications without prior notice.